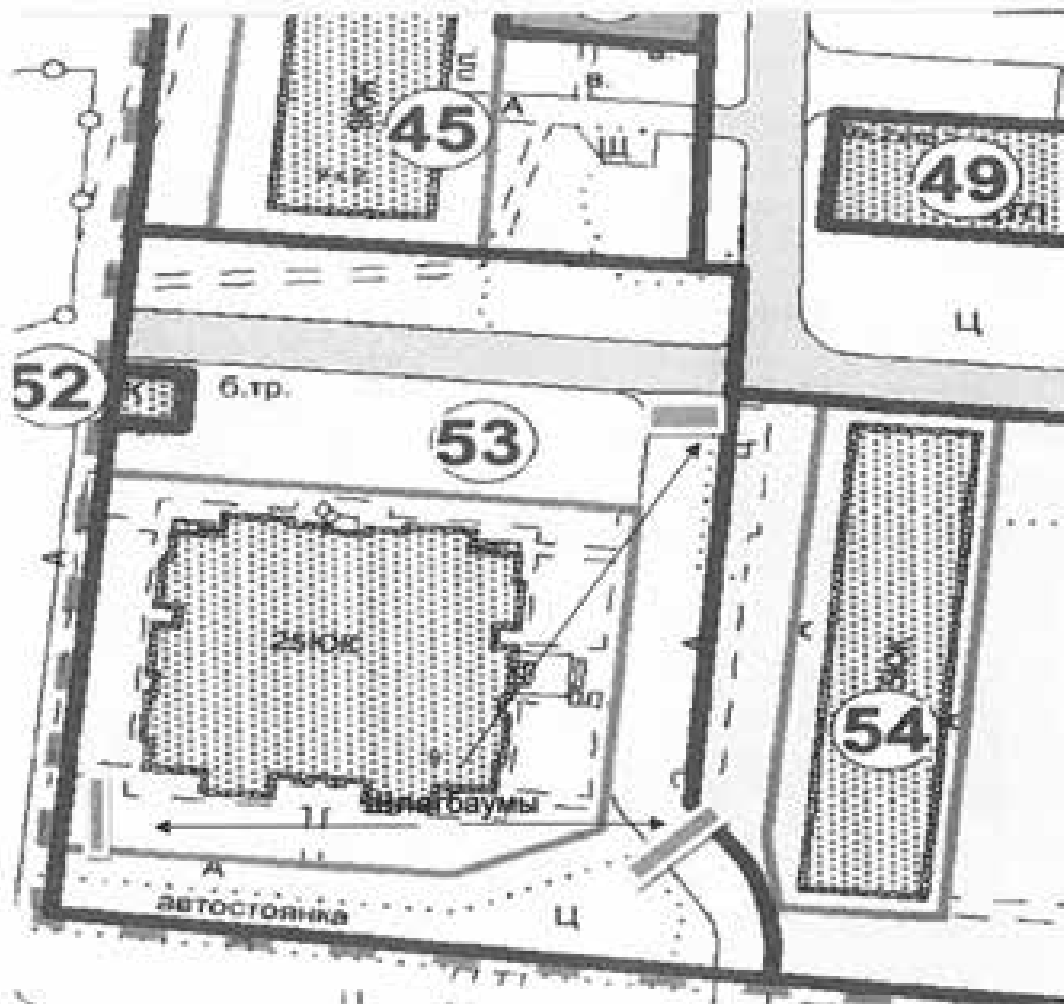


Проект

размещения ограждающих устройств для регулирования въезда/выезда транспортных средств на придомовую территорию, расположенную по адресу: г. Москва, ул. Лодочная д. 9



Автоматический шлагбаум- «Откатной антивандальный шлагбаум», осуществляет въезд/выезд автотранспорта. Въезд осуществляется при помощи GSM модуля, предназначенного для управления шлагбаумами со стационарного и мобильного телефонов. Также возможно использовать на открывание пульт дистанционного управления (брелок) и кнопку вызова диспетчера (консьержа).

1.2. Тип шлагбаума /вариант А/

Шлагбаум состоит из стальной стрелы и стальной стойки, установленной на бетонное основание и закрепленной болтами, вмонтированными в бетонное основание. В стойке шлагбаума находится электромеханический привод, а также блок электронного управления. Привод, перемещающий стрелу, состоит из электродвигателя, редуктора. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы в любом положении и ручной расцепитель для работы в случае отсутствия электроэнергии.

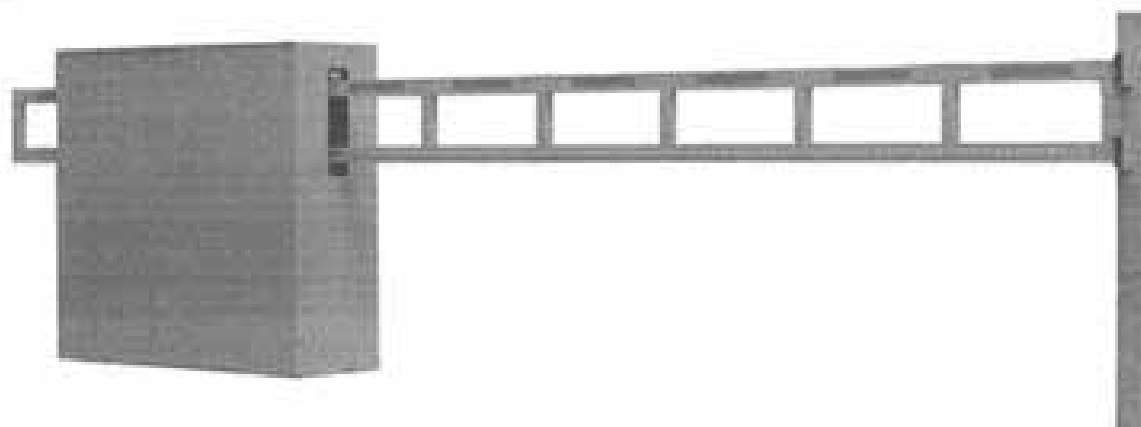
1.3. Размеры шлагбаума /вариант А/

- Откатной антивандальный шлагбаум

- Длина стрелы шлагбаума – 4000 мм;
- Высота стрелы шлагбаума – 1200 мм;

1.4 Внешний вид шлагбаума /вариант А/

Шлагбаум (см. рисунок) состоит профильной стальной стрелы оранжевого цвета, а также стальной стойки, обработанной катафорезом и покрашенной полиэфирной краской в оранжевый цвет.



1.5 Технические характеристики шлагбаума /вариант А/

- Питание - переменное 50 гц, постоянное 230 В
- Потребляемая мощность - 300 Вт
- Вращающий момент - 100 Нм
- Минимальное время открывания –20-25с
- Диапазон рабочих температур - - 20 + 50 °С
- Рабочий цикл (циклов/час) - 90
- Вес кг - 220 кг

1.6 Разрешение на проведение строительных работ:

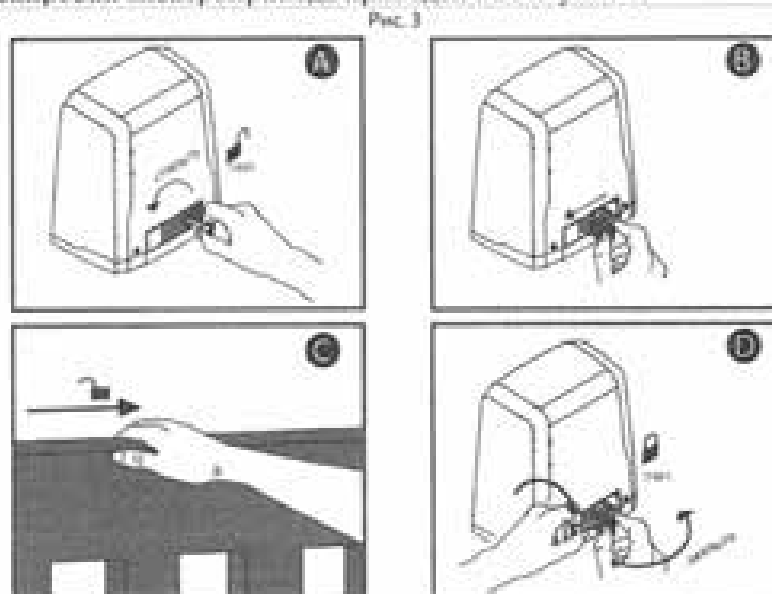
В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432-ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих

конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" разрешение на проведение строительных работ по установке шлагбаумов с организацией оснований с заглублением до 0,3 м не требуется.

1.7 Порядок работы при отсутствии напряжения шлагбаума

Система управления позволяет поднимать и опускать стрелу шлагбаума вручную при отключении электропитания. Для этого необходимо произвести разблокировку электропривода.

Порядок разблокировки электропривода приведен на Рисунке 1.



После разблокировки привода стрелу можно двигать вручную.

1.8 Обеспечение круглосуточного доступа коммунальным и экстренным службам

Для беспрепятственного проезда на придомовую территорию, расположенную по адресу г. Москва, ул. Лодочная, д. 9, пожарной техники, транспортных средств правоохранительных органов, скорой медицинской помощи, служб Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, организаций газового хозяйства и коммунальных служб на шлагбаумах предусмотрена кнопка вызова диспетчера (консьержа), расположенная на специализированной домофонной вызывной панели.

Принцип осуществления вызова диспетчера – звонок диспетчеру.

- нажатием кнопки на вызывной панели, установленной на шлагбаумах, осуществляется звонок на пульт диспетчера (консьержа).
- диспетчер (консьерж) принимает решение об открытии шлагбаума, или разъясняет порядок въезда на придомовую территорию дома по адресу: г. Москва, ул. Лодочная д. 9. Для этого диспетчер (консьерж) может посмотреть видео с видеокamеры, просматривающей территорию, на которой установлен шлагбаум.
- диспетчер (консьерж) открывает шлагбаум с помощью пульта управления, передав сигнал на блок управления GSM.

В зависимости от финансовых возможностей, возможно установление следующего ограничивающего шлагбаума:

1.9. Тип шлагбаума /вариант Б/

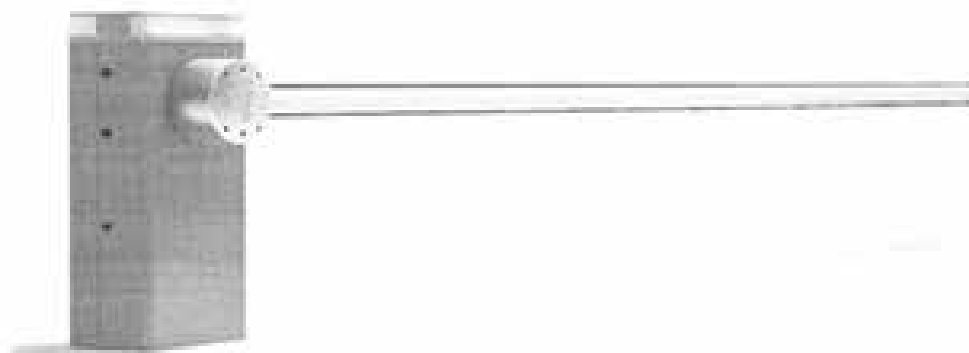
Шлагбаум состоит из алюминиевой стрелы и стальной стойки, установленной на бетонное основание и закрепленной болтами, вмонтированными в бетонное основание. В стойке шлагбаума находится электромеханический привод, а также блок электронного управления. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы в любом положении и ручной расцепитель для работы в случае отсутствия электроэнергии.

1.10. Размеры шлагбаума / вариант Б/

- подъемный электромеханический шлагбаум
- Длина стрелы шлагбаума – 4000 мм;
- Высота стрелы шлагбаума – 1 146 мм;

1.11. Внешний вид шлагбаума / вариант Б/

Шлагбаум (см. рисунок) состоит из алюминиевой стрелы со вставками оранжевого цвета, а также стальной тумбы, обработанной катафорезом покрытием и покрашенной краской в оранжевый цвет.



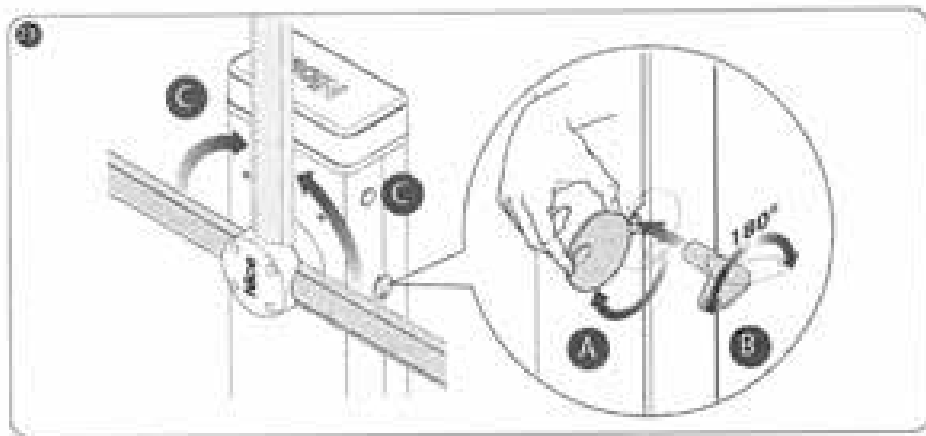
1.12. Технические характеристики шлагбаума /вариант Б/

- Питание - переменное 50 гц, постоянное 230 В
- Потребляемая мощность - 300 Вт
- Вращающий момент - 100 Нм
- Минимальное время открывания – 4 с
- Диапазон рабочих температур - - 20 + 50 °С
- Рабочий цикл (циклов/час) - 100
- Вес кг - 46 кг

1.13. Порядок работы при отсутствии напряжения шлагбаума /вариант Б/

Система управления позволяет поднимать и опускать стрелу шлагбаума вручную при отключении электропитания. Для этого необходимо произвести разблокировку электропривода.

Порядок разблокировки электропривода приведен на Рисунке 1.



После разблокировки привода стрелу можно двигать вручную.

